**Nederland Taal:**

Vanaf dit jaar gaat Triple Crown ook reizen naar de 24 uur van Le Mans organiseren. Dit gaan ze doen onder de naam "La Sarthe Travel".

Zoals jullie hierboven kunnen zien zijn er een aantal campings ter beschikking op het Le Mans terrein. La Sarthe Travel gaat zijn reispakken aanbieden op de Beauséjour camping. Hier is het straks mogelijk om een aantal vooraf geplaatse tenten boeken. Ook moet het mogelijk zijn om een aantal camperplaatsen te boeken die een stroomvoorziening hebben.

De 24 uur van Le Mans (24 Heures du Mans) is een dag durende race die op het 13,626 km lange Circuit de la Sarthe in Le Mans wordt verreden. Het circuit heeft zijn naam te danken aan de lokale rivier de Sarthe. Een uniek gegeven is dat een race op het circuit "met de klok mee" (rechtsom) wordt gereden. Tijdens de race is het de bedoeling om in 24 uur tijd zo veel mogelijk ronden te rijden. De race vindt elk jaar in juni plaats.

De 24 uur van Le Mans is een van de oudste en grootste autoraces ter wereld voor sportwagens. Het is, samen met de Formule 1 Grand Prix van Monaco en de Indy (Indianapolis 500) een van de meest beroemde en gewilde races van het kalenderjaar.

**Geschiedenis**

In 1920 werkte de Automobile Club de l'Ouest, met name door zijn secretaris-generaal Georges Durand, aan de realisatie van een competitie die zou bijdragen aan de technologische vooruitgang en de groei van de auto zou bevorderen. In 1922 kondigde de club de oprichting aan van een nieuw soort competitie in Sarthe, een uithoudingswedstrijd, terwijl de Bol d'or automobile net was opgericht. Tijdens de race zouden teams van twee coureurs elkaar dag en nacht afwisselen.

De eerste editie, met drieëndertig teams, vond plaats op 26 en 27 mei 1923 op een circuit nabij de stad Le Mans. Het werd gewonnen door André Lagache en René Léonard in een Chenard & Walcker. Ze reden 128 rondes met een gemiddelde snelheid van 92,064 km/u. Tegenwoordig vinden de 24 uur van Le Mans elk jaar in juni plaats. Het is de oudste en meest prestigieuze endurance autorace voor sportauto's en sportprototypes, en maakt als zodanig deel uit van de verschillende driedubbele kronen van de autosport.

**Technische innovaties**

De race diende als een experimenteerterrein voor talrijke projecten. Vanaf het begin hebben de concurrerende teams geïnnoveerd. Schijfremmen, velgen, aerodynamica, radiale banden, LED-koplampen en later laserlicht maken deel uit van de innovaties die op Le Mans zijn getest.

Verschillende soorten motoren zijn gebruikt om zowel snelheid als brandstofefficiëntie te verbeteren. Turbocharging begon al in 1929, lang voordat turbocompressie in 1974 werd geïntroduceerd. In 1963 werd er geëxperimenteerd met een gasturbineauto, terwijl in 1970 de rotatiemotor werd gepresenteerd. Remmen zijn onderwerp geweest van talloze tests, en mistlampen werden uitgevonden voor de race. In september 2018 werd het Mission H24-project gelanceerd als een voortzetting van de hybride auto's die in 2012 verschenen. Het doel was om een auto op waterstof te laten racen in 2024.

Bovendien werd de Hunaudières-straat in 1932 door de Franse overheidsdienst voor transport en infrastructuur uitgeroepen tot een "nationaal laboratorium", en in 1933 werden er tests uitgevoerd met betrekking tot de middenlijn van Franse wegen.

Vanaf 2021 is de implementatie van een reglement gebaseerd op Balance of Performance (BoP) een radicale verandering, aangezien fabrikanten die strijden om de overwinning niet langer worden aangemoedigd om de prestaties van hun auto's te verbeteren. Voor elke race van het FIA World Endurance Championship, waartoe de 24 uur van Le Mans behoren, legt de regelgever elke deelnemer wijzigingen op voor hun auto's, zoals gewicht, vermogen, toegestane brandstofhoeveelheid per stint, of de snelheidslimiet waarbij het hybridesysteem niet mag worden geactiveerd, om ervoor te zorgen dat alle deelnemers in dezelfde klasse gelijkwaardige prestaties hebben. Technische ontwikkeling van auto's wordt dus niet langer aangemoedigd, en de nadruk ligt op kostenbeheersing om veel merken aan te trekken.

Vanaf 2023 wordt in de Hypercar-klasse de BoP niet langer bepaald aan de hand van tijdmetingen (rondetijden), maar op basis van simulaties die door de regelgever voor elk voertuig aan het begin van het seizoen worden uitgevoerd. Het wordt vastgesteld voor het eerste deel van het seizoen, maar, teleurgesteld door de resultaten, besluit de regelgever het kort voor de testdag van de 24 uur van Le Mans aan te passen. Aan de andere kant verbiedt het sportreglement coureurs en teamleden die deelnemen om commentaar te geven op de BoP in de media of op sociale media, op straffe van sancties.

**Différentes startmethoden**

Stilstaande start in een lijn: 1923 tot 1924

Stilstaande start in de vorm van een wig, bekend als "Le Mans": 1925 tot 1969

Stilstaande start in de vorm van een wig met de coureur aan boord: 1970

Rollende start: sinds 1971

De start van de auto's in de "Le Mans" -stijl, hoewel het meest spectaculair, waarbij de coureurs rennen naar hun auto's die in wigformatie aan de andere kant zijn geplaatst, werd in 1968 in twijfel getrokken vanwege het ongeluk van Willy Mairesse, waarschijnlijk als gevolg van een slecht gesloten deur van zijn Ford GT40. Om tijd te besparen, beginnen de coureurs en nemen ze het niet altijd zo nauw met de veiligheidsregels, waardoor de eerste coureur van de estafette niet altijd zijn harnas vastmaakt. Het volgende jaar, om zijn bezwaar tegen dit type start te uiten, steekt Jacky Ickx het circuit over terwijl hij loopt, maakt zijn harnas vast en begint als laatste, en wint dan de race. In 1970 wordt de start licht verbeterd doordat de coureurs al in de auto's zitten. Het jaar daarop wordt de stilstaande start definitief afgeschaft.

Als eerbetoon aan de "Le Mans" -start van auto's blijft het oversteken van het circuit tijdens de start in disciplines zonder deuren of veiligheidsgordels bestaan: de 24 uur Moto, fietsen en skaten.

Sinds 1949 wordt de start gegeven door een persoonlijkheid, elk jaar een andere, en niet meer door een lid van de ACO. Enkele voorbeelden zijn drie presidenten van de Franse Republiek: in 1949, Vincent Auriol, in 1972, Georges Pompidou, en in 2015, François Hollande; bekendheden uit de filmwereld: in 1971, Steve McQueen, in 1996, Alain Delon, in 2003, Luc Besson, en in 2016, Brad Pitt; of uit de sportwereld: in 1978, Raymond Poulidor, in 1982, Luigi Chinetti, in 2000, Jacky Ickx, in 2009, de voorzitter van Ferrari Luca di Montezemolo, in 2011, de voorzitter van de FIA Jean Todt, in 2014, Fernando Alonso, in 2018, Rafael Nadal, en in 2023, LeBron James. In 2008 werd de start zelfs gegeven vanaf het internationale ruimtestation.

**Organisatie van de race**

Wanneer Le Mans zich klaarmaakt voor de race, volgt er meer dan een week aan evenementen. Het begint met de verkiezing van Miss 24 Heures du Mans, gevolgd door de testdag en twee dagen van administratieve en technische controles, inclusief de traditionele weging van voertuigen op het Place de la République. Een handtekeningensessie met de coureurs wordt georganiseerd voor de pitboxen, terwijl de teams de laatste voorbereidingen treffen aan de auto's die tentoongesteld worden voor het publiek. Vrije trainingen en kwalificaties volgen, gevolgd door de "pitwalk" voor het publiek en de Classic British Welcome-concentratie, die klassieke of luxevoertuigen presenteert in Saint-Saturnin, een nabijgelegen gemeente. Vervolgens is er de coureursparade, waarbij alle deelnemende teams aan de race worden gepresenteerd in het stadscentrum, vergezeld van historische voertuigen en prestigieuze autoclubs, gevolgd door de onthulling van een nieuwe bronzen plaquette met de handafdrukken van de winnaars van het vorige jaar. De zaterdag begint met de warm-up en sinds 2016 is er een openingsrace voor GT3- en LMP3-auto's die meetellen voor de Michelin Le Mans Cup. Gedurende het weekend van de race zijn er tal van activiteiten, waaronder bijeenkomsten in Arnage en Mulsanne, een kermis, concerten, demonstraties, optochten, handtekeningensessies, het dorp met zijn winkels, tentoonstellingen, circuitdoopritjes, helikoptervluchten, karting en simulatoren, VIP-avonden... en natuurlijk de race.

**Engels Taal:**

From this year onwards, Triple Crown will also organize trips to the 24 Hours of Le Mans under the name "La Sarthe Travel".

As you can see above, there are several campsites available at the Le Mans venue. La Sarthe Travel will offer its travel packages at the Beauséjour campsite. It will be possible to book a number of pre-placed tents there. It should also be possible to book some camper pitches with power supply.

The 24 Hours of Le Mans (24 Heures du Mans) is a day-long race held on the 13.626 km Circuit de la Sarthe in Le Mans. The circuit owes its name to the local river, the Sarthe. A unique feature is that races on the circuit are run "clockwise" (to the right). During the race, the aim is to complete as many laps as possible within 24 hours. The race takes place annually in June.

The 24 Hours of Le Mans is one of the oldest and largest endurance races in the world for sports cars. Together with the Formula 1 Monaco Grand Prix and the Indy 500, it is one of the most famous and sought-after races of the calendar year.

**History**

In 1920, the Automobile Club de l'Ouest, particularly through its Secretary-General Georges Durand, worked on creating a competition that would contribute to technological progress and promote the growth of the automobile. In 1922, the club announced the creation of a new type of competition in Sarthe, an endurance race, while the Bol d'or automobile had just been established. During the race, teams of two drivers would alternate day and night.

The first edition, with thirty-three teams, took place on May 26 and 27, 1923, on a circuit near the city of Le Mans. It was won by André Lagache and René Léonard in a Chenard & Walcker. They completed 128 laps at an average speed of 92.064 km/h. Nowadays, the 24 Hours of Le Mans takes place every June. It is the oldest and most prestigious endurance race for sports cars and prototypes, and as such, it is part of the various triple crowns of motorsport.

**Technical Innovations**

The race served as a testing ground for numerous projects. From the beginning, competing teams innovated. Disc brakes, rims, aerodynamics, radial tires, LED headlights, and later laser lights are among the innovations tested at Le Mans.

Different types of engines have been used to improve both speed and fuel efficiency. Turbocharging began as early as 1929, long before turbo compression was introduced in 1974. In 1963, a gas turbine car was experimented with, while in 1970, the rotary engine was presented. Brakes have been the subject of numerous tests, and fog lights were invented for the race. In September 2018, the Mission H24 project was launched as a continuation of the hybrid cars that appeared in 2012. The goal was to have a hydrogen-powered car race in 2024.

Furthermore, in 1932, the Hunaudières street was declared a "national laboratory" by the French Department of Transportation and Infrastructure, and in 1933, tests were conducted regarding the centerline of French roads.

From 2021, the implementation of regulations based on Balance of Performance (BoP) constitutes a radical change, as manufacturers competing for victory are no longer encouraged to improve the performance of their cars. Before each race of the FIA World Endurance Championship, including the 24 Hours of Le Mans, the regulator imposes changes on each participant's cars, such as weight, power, allowed fuel quantity per stint, or the speed limit below which the hybrid system must not be activated, to ensure that all participants in the same class have equal performance. Technical development of cars is thus no longer encouraged, and emphasis is placed on cost control to attract many brands.

From 2023, in the Hypercar class, BoP is no longer determined based on lap time measurements, but on simulations performed by the regulator for each vehicle at the beginning of the season. It is fixed for the first part of the season, but, disappointed by the results, the regulator decides to modify it just before the test day of the 24 Hours of Le Mans. On the other hand, the sporting regulations prohibit drivers and team members from commenting on BoP in the media or on social media, under penalty of sanctions.

**Different Starting Methods**

Stationary start in a line: 1923 to 1924

Stationary start in wedge shape, known as "Le Mans": 1925 to 1969

Stationary start in wedge shape with the driver on board: 1970

Rolling start: since 1971

The start of the cars in the "Le Mans" style, although the most spectacular, where the drivers run to their cars arranged in wedge formation on the opposite side, was questioned in 1968 following Willy Mairesse's accident, probably due to a poorly closed door of his Ford GT40. To save time, the drivers start and sometimes compromise safety rules, so the first driver of the relay does not always fasten his harness. The following year, to express his opposition to this type of start, Jacky Ickx crosses the track walking, fastens his harness, starts last, and then wins the race. In 1970, the start was slightly improved with the drivers already aboard the cars. The following year, the stationary start was definitively abolished.

As a tribute to the "Le Mans" start